Доброе утро, гимназия!

Вас приветствуют радиолинейка «Новая волна». **Рубрика «Минутка безопасности»** Каждый день мы выходим на улицу и становимся участниками дорожного движения. Тех, кто не умеет правильно вести себя, не соблюдает дисциплину на дороге подстерегает опасность! Только за 2018 год на территории Российской Федерации зафиксировано порядка 126 тыс. дорожно-транспортных происшествий – в которых были зарегистрированы пострадавшие и погибшие.

Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Они помогали регулировать движение по улицам городов. Автомобилей становилось всё больше и больше. И в 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов. Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно. Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов. Автомобили создали чтобы облегчить жизнь человека, а правила дорожного движения - для того, чтобы обезопасить её. Запомним основные правила дорожного движения и не будем их нарушать.

* Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.
* Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.
* Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.
* На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.
* Выйдя из автобуса не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.
* Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.
* Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.
* Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.
* Умейте пользоваться светофором.

К**расный з**апрещает начинать проезд/проход перекрестка. Мигающий сигнал данного цвета имеет то же значение.

**Желтый мигающий** – движение разрешено. Однако предупреждает об опасности на перекрестке. Также может информировать участников движения о том, что светофор не работает. Если есть регулировщик на перекрестке, то проезд осуществляется по его указаниям.

**Желтый.** Светофор сообщает о том, что движение запрещено и информирует о скорой смене цвета.

**Зеленый**. Позволяет двигаться.

**Зеленый мигающий.** Не дает запрета для передвижения. Но информирует о том, что скоро включится запрещающий.

Казалось бы, нет ничего сложного в элементарных правилах, но, увы, большинство предпочитает их игнорировать. Не только водители, но и пешеходы все чаще пренебрегают техникой безопасности, ставят под удар не только свою жизнь, но и здоровье окружающих. Каждый должен четко усвоить, что правила дорожного движения - это закон для всех, соблюдение которого является обязательным. Несовершеннолетние обязаны знать не только свои права и обязанности как участников дорожного движения, но и к каким последствиям может привести их нарушение. Кодекс об административной ответственности 16 лет определяет как возраст, по достижении которого наступает ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе - и в сфере безопасности дорожного движения. Нарушение водителем ПДД, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Необходимо подчеркнуть, что и уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет

По данным подразделений ГИБДД, несовершеннолетние, как правило, совершают следующие нарушения:

- не пристегивают ремни безопасности;

- управляют ТС не имея водительского удостоверения;

- ездят и перевозят пассажиров без мотошлемов;

- кроме того и другие нарушения ПДД: проезд перекрестка на красный сигнал светофора, превышают установленную скорость и правила маневрирования. Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются к сожалению весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинен вред различной степени тяжести, естественно, влекут за собой «взрослые» правовые последствия - определенный вид юридической ответственности. Даже проскользнув на красный свет, вы можете стать тем, кто виновен в ужасной трагедии, и навсегда уничтожите свое будущее.

Не важно, какой марки машина у водителя или какую должность занимает пешеход, – на дороге все равны. Только уважая друг друга, соблюдая несложные правила поведения во время дорожного движения, мы сможем обезопасить себя и близких.

**Слово передаем дежурному классу:**

На сегодня это все! Спасибо за внимание! До следующего выпуска!